

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
12. Mai 2005 (12.05.2005)

PCT

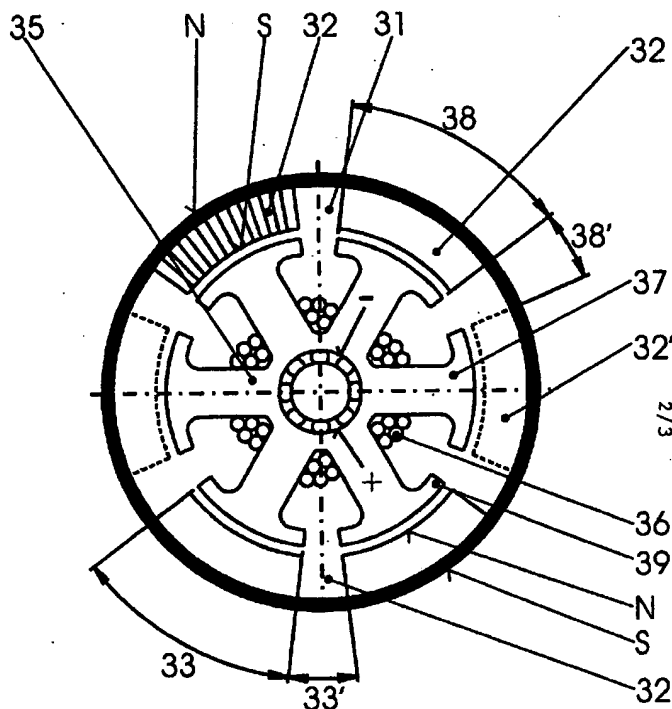
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/043715 A2

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H02K 1/00** (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **MAGNA STEYR FAHRZEUGTECHNIK AG &
CO KG** [AT/AT]; Liebenauer Hauptstrasse 317, A-8041
Graz (AT).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2004/000378
- (22) Internationales Anmeldedatum:
29. Oktober 2004 (29.10.2004) (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **REISINGER, Karl**
[AT/AT]; Wittenbauerstrasse 129, A-8042 Graz (AT).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Anwalt: **KOVAC, Werner**; c/o Magna Steyr
Fahrzeugtechnik AG & Co KG, Liebenauer Haupt-
strasse 317, A-8041 Graz (AT).
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
GM 753/2003 31. Oktober 2003 (31.10.2003) AT (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ACTUATOR WITH AN ELECTRIC CONTROL MOTOR AND CONTROLLABLE FRICTION CLUTCH PROVIDED
WITH SAID ACTUATOR

(54) Bezeichnung: AKTUATOR MIT EINEM ELEKTRISCHEN STELLMOTOR UND STEUERBARE REIBUNGSKUPPLUNG
MIT EINEM SOLCHEN



(57) Abstract: The invention relates to an actuator comprising an electric control motor, a transmission mechanism and a control element, wherein the control motor is a direct current motor consisting of a first part with permanent magnets and a second part with windings and pole teeth. In order to maintain the actuator in a desired position without requiring additional devices, the first part (30) alternately has first areas of smaller magnetic field strength (31) and second areas of higher field strength (32) over its entire periphery, wherein the peripheral angle (33) of the second areas (32) is identical to the peripheral angle (38) of the pole teeth (37) of the second part (35), wherein the number of pole teeth (37) has been chosen in such a way that a pole tooth (37) always and simultaneously passes through every second area (32) so that a pulsating torque is exerted between the first part (30) and the second part (35) when a rotation takes place in currentless state.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]